



Informazioni personali

Luogo e data di nascita	<i>Patti (Messina), 17/07/1952</i>
Nazionalità	<i>Italiana</i>
Residenza	<i>Genova</i>
E-mail	<i>merenda.pino@gmail.com</i>

Esperienze

2020 – ad oggi	<i>PIEMME Group s.r.l.</i> <i>Consulente Senior & Partner</i> Supporto gestionale e commerciale.
2018 – 2020	<i>Direzione Ferroviaria Gruppo PSC Roma</i> Consulente, supporto gestionale e commerciale
2015 – 2018	<i>Consorzio COCIV - Linea Alta Velocità Genova Milano</i> Consulente, supporto alla gestione dei contratti per realizzazione delle tecnologie
2013 - 2015	<i>Società consortile MM4 di Milano</i> Vicepresidente società
2008 – 2013	<i>ANSALDO STS</i> Responsabile gestione e commerciale area Italia, seguendo in particolare la linea 5 e la linea 4 di Milano e le tranvie di Firenze
2001 – 2008	<i>ANSALDO TRASPORTI SISTEMI FERROVIARI</i> Responsabile gestione e commerciale area Italia, seguendo in particolare la linea 5 e la linea 4 di Milano e le tranvie di Firenze
1989 – 2001	<i>Ansaldo Trasporti S.p.A. - Unità di Business Sistemi</i> Responsabile Ingegneria Unità di Business Sistemi. Responsabile scientifico del progetto di ricerca "Linee a scarso traffico nell'ambito del Piano Finalizzato Trasporti 2 del Consiglio Nazionale delle Ricerche.

Responsabile dell'Ufficio Tecnologie e Studi dell'Ingegneria delle Unità di Business.

Project leader per lo sviluppo di un sistema innovativo di trasporto.

Componente del gruppo per l'elaborazione del Progetto Esecutivo relativo alla Metropolitana Leggera Automatica della Città di Brescia.

1987 – 1988

Ansaldo Trasporti S.p.A. - Direzione Ingegneria Impianti di Segnalamento Automazione

Componente del gruppo progettazione del "Sistema di Trasporto Stadio di San Siro".

Componente del gruppo di progetto per la progettazione dell'architettura del sistema di segnalamento ed automazione della linea ad Alta Velocità.

1973 – 1986

FERROVIE DELLO STATO - SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Responsabile tecnico e gestionale del sistema di interfaccia operatore a calcolatore della stazione di Genova Principe.

Responsabile tecnico e gestionale della realizzazione dell'impianto di supervisione e telecomando degli impianti di segnalamento ferroviario del "Nodo di Genova".

Componente del gruppo di progetto per la realizzazione degli impianti di segnalamento di Savona Parco Doria.

Competenze professionali

- Conoscenza approfondita ed integrata dei processi di realizzazione di grandi infrastrutture.
- Gestione, in un'ottica di sistema, di attività tecniche, organizzative, economiche e finanziarie.

Istruzione

Diploma di Perito Industriale Elettrotecnico

Laurea in Ingegneria Elettrotecnica conseguita presso l'Università di Genova

Lingue

Italiano (madre lingua)

Inglese (livello intermedio)

Strumenti SW

Pacchetti Ms Office (Excel, Powerpoint, Word, Outlook)